

Stichting CAR

**Inleiding.**

De Stichting Centrale Accreditings Raad (CAR) is (in mei 2003) opgericht naar aanleiding van een indirect verzoek van de vleessector in Nederland, om een bepaalde opleiding certificeerbaar te maken door accreditatie te verkrijgen op het bij die opleiding behorende certificatieschema.

In de voorbereiding voor het verkrijgen van accreditatie op die certificatielijn, werd snel duidelijk dat dit in de 'traditionele' structuur een zeer langdurig proces zou worden. Gezien de druk vanuit de vleesindustrie en het overkoepelend orgaan voor de ESF-3 subsidies is toen besloten een 'eigen' accreditatie lichaam op te richten. Deze zou zich dan volledig richten op de vleesindustrie in Nederland.

Inmiddels zijn er zo veel initiatieven gestart, dat de vleessector slechts een beperkt deel uitmaakt van de activiteiten van de CAR.

Binnen de CAR is het mogelijk, om accreditatie te verkrijgen voor het certificeren van:

- Producten, NEN-EN 45011
- Processen, NEN-EN 45011
- Managementsystemen, en NEN-EN 45012
- Vakbekwaamheid. NEN-EN ISO 17024
- Processen en onderzoek NEN-EN 45004, NEN-EN ISO 17025

De volgende productie- / deelgebieden zijn daar o.a. aan gekoppeld:

	ISO 9001	ISO 14001	OHSAS 18001	ISO 22000	NEN 450XX
Civiele techniek	X	X	X		
Elektrotechniek / Elektronica	X	X	X		
Staalbouw & Piping	X	X	X		
Transport	X	X	X		
Voedselindustrie	X	X	X	X	
Weg- en waterbouw	X	X	X		
Werktuigbouw	X	X	X		
Asbest laboratoria					X

Door de Stichting CAR zijn, sinds de oprichting, een viertal certificerende instellingen geaccrediteerd. Het betreft hier kleinere certificatie instellingen welke zich richten op het midden en klein bedrijf in Nederland.

Deze 'kleinere' certificatie instellingen hebben in de 'traditionele' accreditatie route weinig, of geen, kans om een geaccrediteerd schema te onderhouden door de zeer zware administratieve last en de daarmee samenhangende hoge kosten, die dat met zich meebrengt. Hierdoor komen, met name, die kleinere certificatie instelling in de problemen met betrekking tot een verleende accreditatie.

De, met de traditionele accreditatie verbonden, hoge kosten dragen er verder zorg voor dat de tarieven te hoog zouden zijn om economisch verantwoord te certificeren. Het onderhouden van een traditioneel geaccrediteerd systeem is eveneens een zeer kosten verhogend aspect, waardoor een kleine certificatie instelling te hoge kosten heeft om nog verder een product op de markt te zetten. De overheid is een sterk voorstander van zelfregulering, maar dit was waarschijnlijk niet de bedoeling. Juist

om hier 'tegengas' aan te geven richt de Stichting CAR zich uitsluitend op die certificatie instellingen welke zich bewegen in de privaatrechtelijke sector.

## Doelstellingen

Het doel van de Stichting CAR is het continu accrediteren van certificerende instellingen, tegen nationale en internationale normen, met een dusdanige methodiek dat het accreditatieproces zich binnen een periode van 3 maanden afspeelt, tegen lage kosten voor accreditatie.

Een ander doel van de Stichting CAR is het elimineren van de talloze colleges van deskundigen die in Nederland aanwezig zijn en die te bundelen in een (1) centrale raad van deskundigen die toezien op de inhoudelijke uitwerking van een certificatieschema. Dit betekent, dat de Stichting CAR eigenlijk gericht is op het procedurele en de Centrale Raad van Deskundigen (CRvD) zich richt op de vaktechnische invulling van een ontwikkeld certificatieschema.

De Stichting CAR is van mening dat er (bijvoorbeeld) 1 interpretatie dient te zijn van een norm als de ISO 9001:2000. Om die reden heeft het CRvD tot taak gekregen norminterpretaties op te zetten (voor certificatieschema's die zich bewegen in het privaatrecht), in overleg met de afnemers van de certificatie instellingen binnen de kaders als gegeven door de EA en het IAF.

Het doel van de Stichting CAR is het verkrijgen van overheidserkenning voor het verlenen van accreditatie voor privaatrechtelijke certificatie schema's, in de jaren 2004 / 2005.

Het doel van de Stichting CAR is het accrediteren van certificatie instellingen conform de wensen van de certificaathouders, binnen de parameters van de nationale en internationale normen (de NEN-EN 45000 serie en de ISO 17024).

Het doel van de Stichting CAR is het verkrijgen van een breed maatschappelijk draagvlak voor de achterliggende gedachten van de CAR (: accreditatie van certificatie instellingen tegen lage, en overzichtelijke, kosten met een open communicatie structuur omtrent de kwaliteit van de certificatie instellingen).

## Waarde van de stichting.

De waarde van de stichting dient gezocht te worden in een eenduidige en kosten dekkende afhandeling van accreditatieverzoeken en het feit dat de Stichting CAR zich vooral richt op certificatie instellingen die werkzaam zijn in het midden en klein bedrijf (de Stichting CAR is een stichting zonder winstoogmerk).

De consequentie daarvan is dat een accreditatieverzoek binnen een termijn van drie maanden afgehandeld is (er is een accreditatie beslissing genomen) en dat een door de Stichting CAR geaccrediteerde certificatie instelling zich volledig richt op het midden en klein bedrijf (de motor van Nederland volgens velen).

## Verwachte uitkomst naar aanleiding van de CAR activiteiten

Naar aanleiding van een afgegeven accreditatie zal een certificatie instelling, die zich richt op het MKB, een gedegen onderzoek kunnen doen naar een geïmplementeerd management systeem, (arbeids-)proces, een vakbekwaamheid van een persoon of het voldoen van een bepaald product aan omschreven normen.

Een management systeem bij een grote raffinaderij zal anders opgezet zijn dan een management systeem bij een kleine drukkerij, of de "draaijerij op de hoek" en deze behoeven dan ook een totaal andere benadering.

Voor het accrediteren van certificatie instellingen worden niet alleen de normen NEN-EN 45000 serie en de ISO 17024 / 17025 gehanteerd, maar tevens de richtlijnen van de European Accreditation (de zogenaamde EA Richtlijnen) en de normen en richtlijnen van het IAF (International Accreditation Forum). Daarmee is een waarborg gegeven voor de kwaliteit van de geaccrediteerde organisatie.

Door het 'specialisme' van de Stichting CAR is het MKB in Nederland voorzien van een aantal (kleinere) certificatie instellingen die begrijpen waar de problemen liggen binnen kleine organisaties. De verwachting is dan ook, dat in de nabije toekomst het bedrijfsleven de kleinere certificatie instellingen leert waarderen.